

Algemene Voorwaarden van de Nederlandse Vereniging van Leveranciers van Bouwgrondstoffen.
(Gedeponneerd bij de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, op 22 november 2002, onder nummer 248/2002.)

Artikel 1 Toepasselijkheid

- 1.1 De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen, overeenkomsten en leveringen van producten, zijnde grondstoffen voor de beton-, wegen-, water-, rail-, woning- en utiliteitsbouw, alsook voor bijzondere toepassingen buiten deze sectoren, alsmede op diensten van de gebruiker van deze Algemene Voorwaarden (hierna te noemen: **verkoper**) tegenover diens wederpartij (hierna te noemen: **koper**). In het navolgende worden onder producten ook verstaan de voornoemde diensten. De Algemene Voorwaarden zijn ook van toepassing op toekomstige en/of vervolgovereenkomsten tussen **verkoper** en **koper**.
- 1.2 Afwijkingen van deze Algemene Voorwaarden waaronder ook begrepen eventuele eigen inkoopvoorwaarden van **koper**, zijn slechts geldig indien en voor zover deze uitdrukkelijk en schriftelijk voorafgaande aan de desbetreffende overeenkomst door **verkoper** zijn aanvaard. Deze aanvaarding brengt niet met zich mee dat die afwijkingen ook op andere overeenkomsten met **koper** van toepassing (zullen) zijn.
- 1.3 Indien één of meer bepalingen uit de tussen **verkoper** en **koper** gesloten overeenkomsten niet of niet geheel rechtsgeldig zouden blijken te zijn, blijven de overige bepalingen volledig in stand. In plaats van de eventueel ongeldige bepalingen geldt een passende regeling die de bedoeling van partijen en het door hen nastreefde economische resultaat op juridisch effectieve wijze zo dicht mogelijk benadert.

Artikel 2 Totstandkoming overeenkomsten; aanbiedingen

- 2.1 Alle aanbiedingen van **verkoper** zijn vrijblijvend, tenzij deze schriftelijk uitdrukkelijk het tegendeel vermelden.
- 2.2 Overeenkomsten komen eerst tot stand door schriftelijke orderbevestiging van **verkoper** of (begin van) feitelijke uitvoering door **verkoper**.
- 2.3 Door of vanwege **verkoper** verstrekte documentatie, verwerkings- en andere adviezen zijn vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk anders is vermeld.

Artikel 3 Prijzen

- 3.1 Prijzen en overige condities zijn gebaseerd op de soort en de omvang van de te leveren producten en diensten als in de aanbieding vermeld. Deelbestellingen geven **verkoper** het recht de in de aanbieding vermelde prijzen en condities te herzien.
- 3.2 Alle prijzen zijn netto, exclusief belastingen en heffingen (waaronder omzetbelasting en in- en uitvoerrechten). **Verkoper** is gerechtigd de prijzen op de facturen te verhogen met een toeslag van 2%, welke toeslag vervalt bij betaling van de facturen binnen een daaromtrent op de facturen bepaalde termijn.
- 3.3 **Verkoper** is gerechtigd na de aanbieding en/of tijdens de duur van de uitvoering van de overeenkomst de prijs te verhogen, doch uitsluitend indien en voor zover de verhoging de objectieve resultante is van een of meer kostprijzen bepalende elementen van de producten en/of diensten zoals overheidsheffingen, algemene prijsverhogingen in grondstoffen, energie, valuta's e.d. Deze verhoging geldt dan voor die delen van de overeenkomst die, ten tijde van die verhoging, nog niet zijn uitgevoerd. **Verkoper** zal deze verhoging voor de (deel)leveringen waarop deze verhoging betrekking heeft aan **koper** meedelen.

Artikel 4 Laagwatertoeslag

- 4.1 **Verkoper** is in elk van de navolgende gevallen bevoegd aan **koper** een laagwatertoeslag op de koopprijs van de per schip geleverde producten in rekening te brengen:
 - a. indien de waterstand op de peilschaal te Maxau lager is dan 450 cm en/of lager is dan 180 cm volgens de peilschaal te Kaub voor de schepen die, hun gebruikelijke vaarroute volgend, de Rijn afvaren en die geladen hebben

- b. in het Rijngebied tussen Basel en Koblenz, of enige aan de Neckar of de Main gelegen laadplaats;
- b. indien de waterstand op de peilschaal te Keulen lager is dan 221 cm voor schepen die, hun gebruikelijke vaarroute volgend, de Rijn afvaren en die geladen hebben in het Rijngebied tussen Koblenz en Ruhrort, of enige aan de Moezel of de Saar gelegen laadplaats;
- c. indien de waterstand op de peilschaal te Ruhrort lager is dan 280 cm voor schepen die, hun gebruikelijke vaarroute volgend, de Rijn afvaren en die geladen hebben in het Rijngebied tussen Ruhrort en Lobith en de daarop aangesloten kanalen;
- d. indien de vaardiepte op het traject Millingen-st. Andries lager is dan 300 cm voor schepen die, hun gebruikelijke vaarroute volgend, geladen hebben op een winplaats langs de Maas en/of de Zuid-Willemsvaart en/of de Waal;
- e. indien de waterstand tussen de IJsselkop en Zutphen lager is dan 260 cm voor schepen die, hun gebruikelijke vaarroute volgend, geladen hebben op een winplaats langs het Pannerdensch Kanaal, de Rijn en/of de IJssel.

- 4.2 **Verkoper** is gehouden **koper** tijdig mee te delen of en hoeveel laagwatertoeslag hij in rekening zal brengen. **Koper** dient binnen een door **verkoper** aan te geven termijn aan **verkoper** te berichten of hij:

- a. levering van de producten op de overeengekomen tijd en plaats wenst, in welk geval **koper** verplicht is de laagwatertoeslag te betalen;
- b. levering van de producten wenst uit te stellen totdat de toestand van laagwater is geëindigd.

Artikel 5 Betaling

- 5.1 Betalingen dienen te geschieden binnen dertig dagen na factuurdatum, bij gebreke waarvan de **koper** van rechtswege in verzuim is.
- 5.2 Bij gebreke van tijdige betaling is **koper** een vertragsrente verschuldigd van 1,5% per maand, te rekenen vanaf de vervaldag.
- 5.3 Indien **koper** ook na een eerste betalingsherinnering in gebreke blijft met de betaling van het door hem verschuldigde, is hij gehouden de buitenrechtelijke incassokosten aan **verkoper** te vergoeden. Deze kosten bedragen 15% van het niet betaalde gedeelte van het totale factuurbedrag (inclusief omzetbelasting) vermeerderd met de vertragsrente, danwel de werkelijke kosten indien deze hoger zijn, met een minimum van € 70,-. **Verkoper** is niet gehouden aan te tonen dat de buitengerechtigde incassokosten tot voornoemd percentage daadwerkelijk door hem zijn gemaakt.
- 5.4 Voor het geval **verkoper** zijn vordering in een gerechtelijke procedure, arbitrage en bindend advies daaronder begrepen, aanhangig heeft gemaakt, is **koper** gehouden de met deze procedure gemoeide werkelijke kosten, onverminderd de aanspraken van **verkoper** uit het vorige artikel, te vergoeden. Hieronder zijn begrepen de kosten van advocaten, procureurs, deurwaarders en procesgemachtigden alsmede het aan arbiters of bindende adviseurs verschuldigde honorarium en het vastrecht, voor zover deze in eventuele proceskosten-veroordeling van de **koper** op grond van artikel 56 en verder van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering te boven gaan.

- 5.5 **Verkoper** is bevoegd voorafgaande aan de levering vooruitbetaling en zekerheid te verlangen van **koper**. Deze bevoegdheid heeft **verkoper** ook gedurende de looptijd van de overeenkomst en met betrekking tot vervolgovereenkomsten, indien een verminderde kredietwaardigheid van **koper** aan **verkoper** daartoe aanleiding geeft.

- 5.6 Zolang **koper** in gebreke is aan zijn betalingsverplichting te voldoen alsook zolang **koper** niet voldoet aan een verlangen van **verkoper** als bedoeld in artikel 5.5, is **verkoper** bevoegd de nakoming door hem van alle overeenkomsten met **koper** op te schorten.
- 5.7 **Koper** is niet gerechtigd om zich jegens **verkoper** op enig opschortingrecht, waaronder begrepen een retentierecht, of verrekening te beroepen.

Artikel 6 Wijze van leveringen; begripsbepalingen

- 6.1 Leveringen kunnen geschieden “af bedrijf”, “franco voor de wal”, “franco op de wal” en “franco werk”, al naar gelang in de overeenkomst is bepaald.
- 6.2.1 Onder levering “af bedrijf” wordt verstaan de levering van producten vanaf het winwerktuig, de verladingsinstallatie, het opslagterrein of het depot van **verkoper** of een andere door **verkoper** aan te wijzen locatie, deze hierna tezamen te noemen: de Leveringsplaats.
- 6.2.2 Onder levering “franco voor de wal” wordt verstaan levering van producten per schip van of vanwege **verkoper** vóór een loswal.
- 6.2.3 Onder levering “franco op de wal” wordt verstaan levering van producten per schip van of vanwege **verkoper** op een loswal.
- 6.2.4 Onder levering “franco werk” wordt verstaan de levering van producten op de met **koper** overeengekomen en door **koper** aangewezen plaats van lossing, anders dan “af bedrijf”, “voor de wal” of “op de wal”

Artikel 7 Tijdstip en plaats van levering

- 7.1 Als tijdstip van levering “af bedrijf” geldt het moment waarop het te leveren product in het laadruim valt van het daartoe door of namens **koper** ter belading aangeboden transportmiddel of, indien dat eerder is, het moment waarop **koper** de levering heeft aanvaard of geacht wordt de levering te hebben aanvaard.

Als plaats van levering “af bedrijf” geldt de hiervoor in artikel 6.2.1. genoemde Leveringsplaats. **Verkoper** bepaalt bij levering “af bedrijf” de volgorde en tijdstippen van levering en belading.

- 7.2 Als tijdstip van levering “franco voor de wal” geldt het moment waarop **koper** begint met het lossen van de producten – voor de loswal – vanuit het laadruim van het schip van **verkoper** danwel, indien dat eerder is, op het moment dat **koper** de levering heeft aanvaard of geacht moet worden de levering te hebben aanvaard.

Levering franco voor de wal geschiedt op de plaats – voor de wal – en het tijdstip welke **verkoper** en **koper** op aanwijzing van **koper** zijn overeengekomen. Indien geen exacte aanduiding van de plaats van levering heeft plaatsgevonden, kan levering geschieden voor de dichtstbijzijnde loswal aan voor **verkoper** bereikbaar grootvaarwater. Indien de plaats van levering door **koper** wel exact is aangeduid maar deze voor **verkoper** op het overeengekomen tijdstip niet of moeilijk bereikbaar is, is **verkoper** gerechtigd als plaats van levering te kiezen de dichtstbijzijnde wel bereikbare plaats. **Verkoper** is gerechtigd alle schade die hij lijdt vanwege het niet op de overeengekomen plaats en/of het tijdstip gelost kunnen worden op **koper** te verhalen.

Koper is verplicht op de overeengekomen tijd en voorts binnen de wettelijke laad- en lostijden het product uit het schip van **verkoper** te lossen. Indien **koper** dit nalaat, heeft **verkoper** het recht zelf tot lossen over te gaan, zulks geheel voor rekening en risico van **koper**. **Verkoper** kan alsdan ook alle (overige) schade die hij tengevolge van dit nalaten lijdt op **koper** verhalen.

- 7.3 Als tijdstip van levering “franco op de wal” geldt het moment waarop **verkoper** de producten op de loswal heeft gelost of, indien dit eerder is, op het moment dat **koper** de levering heeft aanvaard of geacht moet worden de levering te hebben aanvaard.

Levering “franco op de wal” geschiedt op de plaats – op de wal – en het tijdstip welke **verkoper** en **koper** op aanwijzing van **koper** zijn overeengekomen. De lossing op de wal geschiedt door **verkoper**. Indien lossing op de door **koper** aangewezen plaats en/of het overeengekomen tijdstip niet mogelijk is, dient **verkoper** dit terstond aan **koper** te melden, waarna **koper** gehouden is een andere losplaats aan te wijzen waar, binnen een halve dag na die melding, de lossing wel mogelijk is. Indien **koper** nalaat die andere losplaats aan te wijzen heeft **verkoper** aan zijn verplichting tot levering voldaan door de producten te lossen op een plaats zo dicht mogelijk bij de aanvankelijk aangewezen plaats van lossing. **Verkoper** is gerechtigd alle schade die hij lijdt vanwege het niet op de overeengekomen plaats en/of het tijdstip kunnen lossen op **koper** te verhalen.

- 7.4 Als tijdstip van levering “franco werk” geldt het moment waarop **verkoper** de producten heeft gelost of, indien dit eerder is, op het moment dat **koper** de levering heeft aanvaard of geacht moet worden de levering te hebben aanvaard.

Levering “franco werk” geschiedt op de plaats en het tijdstip welke **verkoper** en **koper** op aanwijzing van **koper** zijn overeengekomen.

Indien het voor **verkoper** niet mogelijk of moeilijk is de producten te leveren op de door **koper** aangewezen plaats en/of het tijdstip, is **verkoper** gerechtigd de producten te leveren op de dichtstbijzijnde voor **verkoper** bereikbare plaats. **Verkoper** is nimmer verplicht de producten verder te vervoeren dan tot waar het transportmiddel van **verkoper** op normale wijze kan komen. **Verkoper** is gerechtigd alle schade die hij lijdt vanwege het niet op de overeengekomen plaats en/of het tijdstip kunnen lossen op **koper** te verhalen.

- 7.5 **Koper** dient **verkoper** genoegzaam te informeren over de aard en de gesteldheid van de plaats van bestemming van de door **verkoper** af te leveren producten zodat **verkoper** op adequate wijze het door **verkoper** te bezigen transportmiddel – welk transportmiddel overigens ter keuze staat van **verkoper** – kan kiezen.

Artikel 8 Leveringstermijnen

- 8.1 Door **verkoper** opgegeven leveringstermijnen gelden voor **verkoper** niet als fatale termijnen, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen. In geval van niet tijdige levering is **verkoper** dan ook eerst na schriftelijke ingebrekestelling in verzuim.

Bij overschrijding van fatale leveringstermijnen, danwel bij verzuim als hiervoor bedoeld, heeft **koper** geen aanspraak op schadevergoeding doch slechts de keuze om binnen een door **koper** daartoe te stellen redelijke termijn alsnog nakoming te verlangen, danwel de overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte te ontbinden.

- 8.2 **Koper** is verplicht de producten af te nemen binnen de daartoe in de overeenkomst genoemde leverings- en/of afroepstermijnen. Indien in de overeenkomst slechts is bepaald dat **koper** de producten in een bepaalde periode zal afroepen en met betrekking tot de afroep geen nadere termijnen zijn gesteld, is **koper** gehouden de producten geleidelijk en gespreid over die periode, rekening houdend met seizoenomstandigheden, af te nemen. **Verkoper** is, indien naar zijn oordeel **koper** deze verplichtingen niet nakomt, gerechtigd **koper** alsnog een termijn te noemen, binnen welke termijn **koper** verplicht is de producten of een deel van de producten af te nemen.
- 8.3 Indien **koper** de producten met inachtneming van het bovenstaande niet tijdig heeft afgenomen zal **koper** van rechtswege in verzuim zijn. **Verkoper** heeft, naast de andere rechten welke alsdan krachtens de wet voor hem uit het verzuim van de **koper** voortvloeien, het recht om zonder enige rechterlijke tussenkomst de overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte door eenvoudige mededeling te ontbinden.

Artikel 9 Risico-overgang; eigendomsvoorbehoud

- 9.1 Vanaf het tijdstip van levering is het geleverde voor rekening en risico van **koper**.
- 9.2 Levering van de producten door **verkoper** geschiedt onder eigendomsvoorbehoud. Dit voorbehoud geldt terzake van vorderingen tot betaling van alle door **verkoper** aan **koper** krachtens enige overeenkomst geleverde of te leveren producten alsmede terzake van vorderingen wegens het tekortschieten van **koper** in de nakoming van deze overeenkomsten.
- 9.3 **Koper** kan in het kader van diens normale bedrijfsuitoefening over de onder eigendomsvoorbehoud geleverde producten beschikken. Onder normale bedrijfsuitoefening wordt in elk geval niet verstaan het verschaffen van zekerheid aan derden en evenmin vervreemding in het kader van gehele of gedeeltelijke overdracht van de onderneming van **koper**. Indien **koper** over de producten beschikt is **koper** gehouden ten behoeve van **verkoper** een – naar keuze van **verkoper** – stil of openbaar pandrecht te vestigen op de uit deze beschikking voortvloeiende vorderingen.

Artikel 10 Hoeveelheid

- 10.1 Bij levering per schip wordt de geleverde hoeveelheid op voor **verkoper** en **koper** bindende wijze bepaald op basis van de door **verkoper** en **koper** getekende losbon waarop de ijkopnames voor en na lossing zijn vermeld. De meting geschiedt door een erkend ijkmeester en op kosten van de **koper**. Bij gebreke van een ijkopname wordt de hoeveelheid op voor **verkoper** en **koper** bindende wijze bepaald op basis van de meetbrief of het laadbewijs, zulks naar keuze van de **verkoper**.
- 10.2 Bij levering per vrachtauto wordt de geleverde hoeveelheid op voor **verkoper** en **koper** bindende wijze bepaald door weging en/of door volumetrische vaststelling door **verkoper** c.q. verlader zoals vermeld op het door de chauffeur getekende weegformulier, laadbon of soortgelijk document, tenzij onomstotelijk komt vast te staan dat een andere hoeveelheid is geleverd dan op bedoeld document is vermeld; alsdan wordt de werkelijke hoeveelheid aan **koper** geleverd en wordt deze werkelijke hoeveelheid aan **koper** gefactureerd.
- 10.3 Indien de geleverde hoeveelheid afwijkt van de overeengekomen hoeveelheid en deze afwijking niet meer bedraagt dan hetgeen in de branche van het betrokken product gebruikelijk en normaal is, zal de daadwerkelijk geleverde hoeveelheid in de plaats komen van de overeengekomen hoeveelheid en heeft **koper** geen recht om te reclameren terzake de afwijkingen in de hoeveelheid.
- 10.4 Indien bij levering in schepen de geladen hoeveelheid groter is dan de overeengekomen hoeveelheid en deze afwijking meer bedraagt dan hetgeen in de branche van het betrokken product gebruikelijk en normaal is en dit niet een gevolg is van opzet van **verkoper** c.q. verlader en indien deze grotere hoeveelheid niet op eenvoudige wijze op de laadplaats uit het schip kan worden gelost zal deze grotere hoeveelheid deel uitmaken van de levering aan **koper** en aan **koper** worden gefactureerd. Evenwel zal alsdan in een afwijking van hetgeen in artikel 16.4 is bepaald het risico voor de betaling aan overheidsinstanties van een eventuele boete vanwege dientengevolge ontstane overbelading voor rekening komen van **verkoper** c.q. verlader.
- 10.5 Onverminderd hetgeen in de vorige leden van dit artikel is bepaald dienen reclames terzake de hoeveelheid terstond na de levering en in elk geval vóór het lossen uit het vaartuig c.q. voertuig schriftelijk aan **verkoper** kenbaar te worden gemaakt.

Artikel 11 Hoedanigheid

- 11.1 Indien en voor zover de hoedanigheid van de producten niet uitdrukkelijk is overeengekomen kan **koper** slechts aanspraak maken op een hoedanigheid in overeenstemming met hetgeen in de branche van het betrokken product normaal en gebruikelijk is.
- 11.2 Indien en voor zover omtrent de hoedanigheid is overeengekomen dat deze volgens een monster zal zijn, geldt het monster ter

vaststelling van de doorsneehoedanigheid van de geleverde producten. Geringe afwijkingen van de hoedanigheid volgens monster die de gebruiksmogelijkheid van de producten niet wezenlijk beïnvloeden, gelden niet als een gebrek in het product.

- 11.3 Indien en voor zover omtrent de hoedanigheid is overeengekomen, dat deze zal zijn volgens een bestek en/of dat de levering zal geschieden op keur en/of ten genoegen van **koper**, opdrachtgevers of een bouwdirectie, kan **koper** daaraan slechts aanspraken ontlenen die verder gaan dan hetgeen in de vorige leden is bepaald, indien en voor zover die verdergaande aanspraken voortvloeien uit de gebondenheid van **koper** aan bestekbepalingen waarvan **koper** de inhoud schriftelijk en op tijd aan **verkoper** heeft medegedeeld, zodat **verkoper** daarbij bij zijn aanbieding rekening heeft kunnen houden.

Artikel 12 Inspectie, Controle en Keuring

- 12.1 Bij levering “af bedrijf” per schip, “franco werk” per schip, “franco voor de wal” en “franco op de wal” is **koper** gerechtigd om vóórdat het geleverde vanuit het schip wordt gelost het geleverde op hoedanigheid te keuren. In geval van levering “af bedrijf” dient deze keuring alsmede het reclameren terzake eventueel bij deze keuring geconstateerde gebreken te geschieden binnen één werkdag na aankomst van het schip van **koper** voor de loswal. In geval van levering “franco voor de wal”, “franco op de wal” en “franco werk” per schip dient deze keuring alsmede de in artikel 13 genoemde controle en herkeuring te worden uitgevoerd in het schip van **verkoper** en derhalve vóór de lossing van de producten. Deze keuring en het reclameren terzake van eventueel bij deze keuring geconstateerde gebreken dienen voorts uiterlijk te geschieden:
- indien het aankomsttijdstip van het schip op de plaats van bestemming is gelegen vóór 12.00 uur: uiterlijk op dezelfde werkdag;
 - indien het aankomsttijdstip van het schip op de plaats van bestemming is gelegen na 12.00 uur: uiterlijk vóór 12.00 uur van de daarop volgende werkdag.
- 12.2 Bij levering “af bedrijf” in vrachtauto's is **koper** gerechtigd vóór het moment dat de vrachtauto het opslagterrein van **verkoper** heeft verlaten en vóór het moment dat de laadbon of soortgelijk document door de chauffeur is getekend, het geleverde op hoedanigheid te inspecteren en terzake eventueel bij deze inspectie geconstateerde gebreken te reclameren. Gedurende één werkdag na dat moment is **koper** nog gerechtigd te reclameren indien uit een door **koper** gedurende die werkdag uitgevoerde keuring in de producten gebreken worden geconstateerd die bij de in de vorige zin bedoelde inspectie redelijkerwijs niet hebben kunnen blijken.
- 12.3 In geval van levering “franco werk” per vrachtauto dienen de in dit artikel genoemde inspectie en keuring alsmede de in artikel 14 genoemde controle en herkeuring te worden uitgevoerd vóórdat vermenging van de geleverde producten met materiaal van andere herkomst of samenstelling of verwerking van de producten heeft plaatsgevonden. De inspectie en het reclameren naar aanleiding van de inspectie dienen te geschieden terstond na lossing; de keuring en de reclamering naar aanleiding van de keuring dienen te geschieden binnen één werkdag na het tijdstip van lossing.

Artikel 13 Verval van rechten

Indien **koper** de hiervoor in de artikelen 10 t/m 12 genoemde voorschriften omtrent bijvoorbeeld tijdstippen en plaats e.d. met betrekking tot de inspectie, keuring en/of reclamering niet in acht neemt komt het recht van **koper** op inspectie, keuring en/of reclamering alsmede het in artikel 14 genoemde recht op controle en herkeuring, te vervallen en worden de door **verkoper** geleverde producten geacht door **koper** te zijn aanvaard in de door **verkoper** geleverde hoeveelheden en hoedanigheden.

Artikel 14 Gevolgen van reclames

- 14.1 Indien naar aanleiding van een in artikel 12 genoemde keuring c.q. inspectie door **koper** is gereclameerd, wordt de hierna omschreven procedure gevolgd.
- 14.2 Na ontvangst door **verkoper** van de reclamering zal het geleverde door een controleur van **verkoper** op de bezwaren worden gecontroleerd; het tijdstip van deze controle wordt tijdig door **verkoper** aan **koper** medegedeeld.
- 14.3 Indien de controleur de bezwaren van **koper** gegrond acht kan **verkoper**, naar zijn keuze:
 - a. de overeenkomst ontbinden, waarna het geleverde ter vrije beschikking van de **verkoper** staat en deze gehouden is aan **koper** een schadevergoeding te betalen die beperkt blijft tot de door **koper** tevergeefs gemaakte vrachtkosten;
 - b. dat deel van het geleverde ten aanzien waarvan de bezwaren gegrond werden geacht vervangen door producten die wel voldoen aan de overeengekomen hoedanigheid;
 - c. de koopprijs voor het geleverde verminderen overeenkomstig dat deel van het geleverde met betrekking tot welk de bezwaren gegrond werden geacht. **Verkoper** is tot geen enkele andere of verdergaande verplichting en/of schadevergoeding gehouden.
- 14.4 Indien de controleur van oordeel is dat de bezwaren van **koper** ongegrond zijn en **koper** zich niet met dit oordeel kan verenigen zullen **verkoper** en **koper** tezamen overgaan tot aanwijzing van een erkend keuringsinstituut dat tot herkeuring van het geleverde zal overgaan. Indien **koper** en **verkoper** niet binnen 24 uur nadat **koper** te kennen heeft gegeven zich niet met het oordeel van de controleur te kunnen verenigen tot aanwijzing van een erkend keuringsinstituut zijn overgegaan, zal aanwijzing van dit keuringsinstituut geschieden door de meest gerede partij.
- 14.5 De beslissing van het keuringsinstituut terzake de hoedanigheid van het geleverde is voor beide partijen bindend.
- 14.6 Indien het keuringsinstituut vaststelt dat het geleverde aan de overeengekomen hoedanigheid voldoet is **koper** gehouden het geleverde te aanvaarden. **Verkoper** is alsdan bevoegd op **koper** te verhalen alle schade die **verkoper** lijdt ten gevolge van de vertraging in de uitvoering van de overeenkomst als gevolg van de door **koper** gemaakte bezwaren en/of de herkeuring. De kosten van de herkeuring door het keuringsinstituut komen alsdan ook ten laste van **koper**.
- 14.7 Indien het keuringsinstituut vaststelt dat het geleverde niet aan de overeengekomen hoedanigheid voldoet, geldt voor **verkoper** hetgeen is bepaald in artikel 14.3. Alsdan komen de kosten van de herkeuring door het keuringsinstituut voor rekening van **verkoper**.
- 14.8 **Koper** is, op straffe van verval van elke aanspraak jegens **verkoper**, gehouden de producten waaromtrent **koper** heeft gereclameerd zorgvuldig te bewaren en deze producten niet te verplaatsen en deze onaangetast te laten totdat de keuring door het keuringsinstituut ten volle is afgerond en/of deze producten op eerste verzoek van **verkoper** aan de hiervoor genoemde controleur van **verkoper** en/of het keuringsinstituut ter beschikking te stellen.
- 14.9 Indien door **koper** gebreken worden geconstateerd bij een keuring terwijl het geleverde zich bevindt in of bevonden heeft in door of vanwege **koper** voor het vervoer of de vaart aangewende voer- en vaartuigen (dit geldt bij levering "af bedrijf") dient **koper** aannemelijk te maken dat die gebreken reeds vóór de belading in die voer- of vaartuigen in de geleverde producten aanwezig waren.

Artikel 15 Overmacht

- 15.1 In geval van overmacht aan de zijde van **verkoper** heeft **verkoper** het recht om, naar zijn keuze, de uitvoering van de overeenkomst op te schorten voor de duur van de overmacht of de overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte te ontbinden,

zonder dat **verkoper** tot enige schadevergoeding jegens **koper** gehouden is.

- 15.2 Onder overmacht wordt hier verstaan elke omstandigheid op grond waarvan (verdere) nakoming van de overeenkomst redelijkerwijs door **koper** niet meer kan worden verlangd, waaronder begrepen: staking, uitsluiting, brand en andere calamiteiten die de bedrijfsvoering verhinderen of beperken; uitblijven van voor de **verkoper** noodzakelijke leveranties, zoals grondstoffen, gas(-olie), water, elektriciteit; maatregelen van overheidswege; belemmeringen of stremmingen in vervoerswegen te land en/of te water, zoals ten gevolge van te hoge of te lage waterstanden, ijsgang, gladheid, mist e.d.

Artikel 16 Aansprakelijkheid

- 16.1 Onverminderd de elders in deze Algemene Voorwaarden overeengekomen beperkingen in de aansprakelijkheid van **verkoper** is de aansprakelijkheid van **verkoper** beperkt tot vergoeding van directe schade in verband met gebreken in het geleverde die het deel van de factuurwaarde dat betrekking heeft op de gebrekkige producten niet te boven gaat.
- 16.2 Elke aansprakelijkheid van **verkoper** jegens **koper** vervalt wanneer de aan **koper** geleverde producten met andere producten zijn vermengd, de producten zijn verwerkt of (anderszins) niet meer identificeerbaar zijn.

Verkoper is hoe dan ook nimmer aansprakelijk voor gevolgschade en directe of indirecte bedrijfsschade, stagnatieschade, vertraging in de bouw, verlies van orders, winstderving, bewerkingskosten e.d. en evenmin voor schade die wordt veroorzaakt door ondergeschikten of hulppersonen van **verkoper** of veroorzaakt wordt of in verband staat met door **verkoper** gebruikt materieel.

- 16.3 **Koper** vrijwaart **verkoper** voor elke aansprakelijkheid jegens derden die verder gaat dan (het bedrag van) de aansprakelijkheid welke **verkoper** jegens **koper** heeft.
- 16.4 **Koper** vrijwaart **verkoper** voor eventuele boetes die overheidsinstanties jegens **verkoper** in verband met onjuiste belading zullen of willen heffen, tenzij die boetes een gevolg zijn van de overbelading als bedoeld in artikel 10.4.

Artikel 17 Geschillen en Toepasselijk Recht

- 17.1 Op alle overeenkomsten in de zin van deze Algemene Voorwaarden is het Nederlands Recht van toepassing, met uitsluiting van de bepalingen van internationale verdragen voor zover deze geen dwingend recht bevatten.
- 17.2 Alle geschillen, van welke aard ook, zullen in hoogste instantie worden beslist door arbitrage overeenkomstig het reglement van het Arbitrage Instituut Bouwstoffen, zoals dat reglement luidt op het tijdstip waarop het geschil aanhangig wordt gemaakt, behoudens de mogelijkheid om, indien een geschil tot de competentie van de kantonrechter behoort, een rechtsvordering bij de kantonrechter aanhangig te maken. In dit laatste geval is bevoegd de kantonrechter van de woonplaats van **verkoper**.

Artikel 18 Overgangsbepaling

Deze Algemene Voorwaarden zijn identiek aan de Algemene Voorwaarden van de rechtsvoorgangers van de Nederlandse Vereniging van Leveranciers van Bouwgrondstoffen, i.c. Algemene Voorwaarden van de Nederlandse Vereniging van Grind- en Zandhandelaren "NVGZ", gedeponeed bij de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, op 3 juli 2000, onder nummer 145/2000 en de Algemene Voorwaarden van de Nederlandse Vereniging van Producenten en Importeurs van Wegen- en Waterbouwmaterialen "VPI", gedeponeed bij de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, op 21 november 2000, onder nummer 00-156.